



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

Spett.le
Città di VIGEVANO
Settore Servizi Tecnici e del Territorio
Corso Vittorio Emanuele II, 25
270289 VIGEVANO

Roma, 9 Gennaio 2023

Prot. n° 120

Alla c.a.:
Ing. Clara Mascherpa
(cmascherpa@comune.vigevano.pv.it)

CR FIDAL Lombardia
c/o
Palazzo CONI
Via Piranesi, 46
20137 MILANO
(cr.lombardia@fidal.it)

Oggetto: Parere Preventivo FIDAL al progetto di ristrutturazione dell'impianto di atletica leggera presso lo Stadio Dante Merlo di proprietà del Comune di Vigevano.

In merito a quanto in oggetto e alla richiesta di emissione del relativo Parere Federale, come da richiesta di codesta Amministrazione e relativa documentazione progettuale giunta all'Ufficio Impianti Sportivi della scrivente Federazione Italiana di Atletica Leggera, comunichiamo come lo stesso Ufficio Impianti Sportivi della FIDAL,

***in data 9 Gennaio 2023 esprimendo PARERE FAVOREVOLE
al progetto di ristrutturazione dell'impianto in oggetto,***

al fine di garantire la migliore utilizzazione dell'impianto per l'attività quotidiana come pure per garantire le ideali condizioni nello svolgimento dell'attività agonistica, **raccomanda** di dare seguito a quanto di seguito:

- eliminazione delle due piattaforme in cls destinate ad ospitare le zone di caduta del salto in alto e, in luogo delle stesse, ampliare per tutta la sua lunghezza la mezzaluna corrispondente, per una fascia di larghezza pari a m 4.00 (le stesse delle due pedane in cls), al fine di garantire una sufficiente profondità di rincorsa agli atleti;
- eliminazione della pedana circolare per il getto del peso da progetto collocata accanto alla pedana circolare disco/martello e sua nuova collocazione in uno dei due vertici della mezzaluna opposta;
- eliminazione della piattaforma in cls, immaginiamo ipotizzata come destinata ai Giudici di Gara, poiché non più in uso e oltremodo pericolosa per gli atleti in uscita dalla fossa di



FEDERAZIONE ITALIANA
DI ATLETICA LEGGERA

caduta dei salti in estensione, a proposito dei quali si raccomanda che il primo degli assi di battuta sia sempre collocato a m 2.00 dall'inizio della fossa.

Rappresentando come l'Ufficio Impianti Sportivi della FIDAL (gianfranco.renzulli@fidal.it / michela.dimattia@fidal.it) resti disponibile per fornire ogni ulteriore chiarimento e per dare il necessario supporto ove ritenuto necessario, vi rammentiamo come maggiori dettagli costruttivi degli impianti di atletica leggera possono essere ricavati dalla lettura/stampa dello "IAAF Track and Field Facilities Manual Facilities" (www.worldathletics.org), mentre ulteriori informazioni progettuali dell'infrastruttura e tutte le procedure tecnico-amministrative per il successivo collaudo sportivo dell'opera sono consultabili sulla *Circolare SmarTrack 2019 FIDAL*.

È inoltre opportuno chiarire come, in ottemperanza a quanto previsto dalla *Circolare SmarTrack FIDAL 2019* (www.fidal.it / *La Federazione* / *Carte Federali* / *Circolare SmarTrack 2019*), l'omologazione potrà essere concessa soltanto a seguito dei positivi esiti riscontrati dall'esecuzione delle verifiche previste nell'ambito delle attività di omologazione sportiva dell'impianto, comprensive dei test in sito ed in laboratorio da eseguire sulla rinnovata superficie sintetica.

Si rammenta infine come informazioni relative alle corrette modalità di uso quotidiano e manutenzione degli impianti di atletica leggera siano riportate nell'Allegato VI "Regolamento di accesso, manutenzione, uso e comportamento negli impianti di atletica leggera" della *Circolare SmarTrack 2019*.

Cordialmente

II SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Londi

Il Parere della FIDAL è emesso sulla base dei contenuti progettuali dalla stessa ricevuti da parte della Stazione Appaltante e/o dal Progettista.

Il Parere Federale non vincola la FIDAL in caso di problemi che dovessero verificarsi all'atto della realizzazione delle opere o in fase di omologazione sportiva dell'impianto, laddove gli stessi problemi siano da ascrivere alla redazione di progetti che non abbiano tenuto in considerazione o abbiano omissso di segnalare eventuali ed evidenti preesistenti difetti o irregolarità, rispetto a quanto in materia di progettazione e costruzione degli impianti di atletica leggera è previsto dal "Track and Field Facility Manual" di World Athletics e dalla "Circolare SmarTrack FIDAL 2019".

La FIDAL può riservarsi di annullare il Parere emesso, laddove all'esito delle periodiche Visite di Controllo in Corso d'Opera (se richieste dalla Stazione Appaltante) e di Collaudo Finale, le relazioni del Collaudatore FIDAL dovessero riscontrare evidenti difetti o irregolarità non considerati o omissi in fase di progettazione.